

WHITEPAPER PSEUDO-EINDHEFFING 2027

Wat elke werkgever met leaseauto's moet weten over de nieuwe heffing op auto's met CO2-uitstoot.

- ✓ De regeling helder uitgelegd, getoetst aan overheidsbronnen
- ✓ Tijdlijn, overgangsregeling en aandachtspunten
- ✓ Rekenvoorbeeld voor jouw wagenpark
- ✓ Vijf concrete stappen om kosten te beheersen

WAT IS DE PSEUDO-EINDHEFFING?

Per 1 januari 2027 betaal je als werkgever een extra heffing voor iedere personenauto (categorie M1) met CO₂-uitstoot die je aan een medewerker ter beschikking stelt voor privégebruik. Dat geldt voor benzine, diesel én hybride. De maatregel is onderdeel van het Belastingplan 2026 en heeft als doel om werkgevers te stimuleren alleen nog emissievrije auto's aan te bieden.

De financiële impact kan fors zijn, want het is een extra investeringsvraagstuk voor de ondernemer die versneld zijn wagenpark moet elektrificeren. Tegelijk zijn er concrete stappen waarmee je verrassingen voorkomt. In deze whitepaper lees je wat de regeling precies inhoudt, wanneer je ermee te maken krijgt, wat het kost en hoe je er nu al op kunt anticiperen.

De pseudo-eindheffing is een extra werkgeversheffing van 12% per jaar over de catalogusprijs (inclusief btw en bpm) van de auto. Je betaalt deze heffing via de loonbelasting, bovenop de bestaande bijtelling die voor de werknemer geldt.

- **Werkgeversheffing.** Jij draagt de heffing af. Je mag deze niet doorberekenen aan je werknemer, ook niet via een hogere eigen bijdrage.
- **Bovenop bestaande regels.** De bijtelling voor de werknemer blijft bestaan. De pseudo-eindheffing komt daar als werkgeverskost bovenop.
- **Alleen auto's met uitstoot.** Volledig elektrische en waterstofauto's zijn vrijgesteld. Hybrides (ook plug-in) vallen er wél onder.
- **Alleen personenauto's.** De heffing geldt voor personenauto's (categorie M1). Bestelauto's, vrachtauto's en motorfietsen vallen buiten de regeling.
- **Per kalendermaand.** Is de auto ook maar één dag in een maand ter beschikking gesteld voor privégebruik? Dan is de heffing over die hele maand verschuldigd (1/12e van het jaarbedrag).
- **Catalogusprijs.** Voor auto's tot en met 25 jaar oud geldt de originele catalogusprijs. Voor auto's ouder dan 25 jaar geldt de marktwaarde.

VOOR WIE GELDT DE HEFFING?

De regeling is gericht op alle werkgevers die personenauto's met uitstoot ter beschikking stellen aan medewerkers voor privégebruik. Denk aan MKB-bedrijven met een BV-structuur, maar ook grotere organisaties.

DGA's vallen er ook onder

Een directeur-grotaandehouder (DGA) wordt voor de loonbelasting aangemerkt als werknemer van de eigen holding of werkmaatschappij. Rijdt de DGA in een niet-emissievrije auto van de zaak die ook privé wordt gebruikt? Dan is de pseudo-eindheffing van toepassing. Het kabinet maakt hier bewust geen uitzondering voor.

IB-ondernemers

Ben je zzp'er, eenmanszaak of vof-houder zonder werknemers in loondienst? Dan val je buiten de regeling. Je draagt immers geen loonheffingen af als werkgever. Twijfel je over jouw situatie? Laat het toetsen.

TIJDLIJN EN OVERGANGSREGELING

| Datum | Wat | Voor wie |
|--------------|--|--|
| 1 jan 2027 | Heffing geldt voor nieuwe terbeschikkingstellingen | Werkgevers met nieuwe lease- of bedrijfsauto's vanaf deze datum |
| 17 sept 2030 | Overgangsregeling eindigt | Alle werkgevers met fossiele auto's die vóór 1-1-2027 al ter beschikking waren |

Let op bij langlopende contracten: sluit je nu een leasecontract af van 60 maanden voor een niet-elektrische auto, dan loopt dat contract door tot na 17 september 2030. Vanaf die datum betaal je alsnog de pseudo-eindheffing over de resterende maanden.

Betaling: de heffing over 2027 moet uiterlijk in het tweede loonaangiftetijdvak van 2028 worden aangegeven. Je kunt er ook voor kiezen om gedurende het jaar al maandelijks af te dragen.

“Deze heffing voelt als een boete bovenop bestaande regels. Als mobiliteitspartner kijken wij liever naar wat werkt voor ondernemers.”



Dick Dekker, Directeur Zaanstreek

FINANCIËLE IMPACT

De heffing bedraagt 12% per jaar over de catalogusprijs (inclusief btw en bpm). Een eventuele eigen bijdrage van de werknemer is niet relevant voor de berekening. **Hieronder een rekenvoorbeeld:**

| Omschrijving | Bedrag / percentage |
|---|---------------------|
| Catalogusprijs leaseauto (incl. btw en bpm) | € 50.000 |
| Heffingspercentage | 12% per jaar |
| Jaarlijkse heffing per auto | € 6.000 |
| Bij 5 auto's in de vloot | € 30.000 per jaar |
| Bij 10 auto's in de vloot | € 60.000 per jaar |

Dit zijn bedragen die direct invloed hebben op je bedrijfsresultaat. Reken voor je eigen wagenpark de totale cataloguswaarde bij elkaar op en vermenigvuldig met 12%.

* De heffing bedraagt 12% over de catalogusprijs voor auto's tot en met 25 jaar oud. De heffing bedraagt 12% over de marktwaarde voor auto's ouder dan 25 jaar.

VALKUILEN EN AANDACHTSPUNTEN

- > **Woon-werkverkeer** telt als privégebruik. Anders dan je misschien verwacht, wordt woon-werkverkeer voor deze regeling als privégebruik gezien. Elke auto die ook voor woon-werkverkeer mag worden ingezet, valt onder de heffing. Let op: dit is anders dan bij de reguliere bijtelling.
- > **Hybrides vallen er ook onder.** Een plug-in hybride stoot nog altijd CO2 uit en valt daarmee gewoon onder de regeling. Alleen volledig elektrische en waterstofauto's zijn vrijgesteld.
- > **Huurauto's en vervangende auto's.** Huur je tijdelijk een fossiele auto voor een medewerker die deze ook privé mag gebruiken? Dan geldt de pseudo-eindheffing voor de volledige kalendermaand waarin de auto ter beschikking is gesteld.
- > **Wisseling van werkgever.** Neemt een medewerker zijn leaseauto mee naar een nieuwe werkgever? Dan wordt dit doorgaans gezien als een nieuwe terbeschikkingstelling bij die werkgever. In dat geval kan de heffing direct van toepassing zijn. Laat dit bij twijfel toetsen, bijvoorbeeld door een fiscalist of adviseur.
- > **500 km-grens geldt niet.** Bij de reguliere bijtelling kun je onder de 500 km privé-gebruik per jaar vrijstelling krijgen. Voor de pseudo-eindheffing geldt die grens niet. Zodra privégebruik mogelijk is, is de heffing verschuldigd.

IN VIJF STAPPEN GRIP OP JE KOSTEN

De sleutel is inzicht. Met deze aanpak krijg je een helder beeld van de impact en je mogelijkheden:

- 1. Breng je wagenpark in kaart.** Maak een overzicht van alle personenauto's met CO2-uitstoot (inclusief hybrides) waarvan het contract doorloopt tot na 1 januari 2027
- 2. Check de terbeschikkingstelling.** Wanneer is elke auto voor het eerst ter beschikking gesteld? Dit bepaalt of je onder de overgangsregeling valt of direct met de heffing te maken krijgt.
- 3. Reken scenario's door.** Zet de kosten van 12% per auto per jaar af tegen alternatieven: volledig elektrisch, eenpoolauto-oplossing of een mobiliteitsbudget.
- 4. Maak keuzes in je mobiliteitsbeleid.** Bepaal wie welke auto krijgt en met welke afspraken. Kijk ook naar contractlooptijden in relatie tot 17 september 2030.
- 5. Leg het vast en communiceer.** Zorg dat HR, finance en leasebeheer hetzelfde beeld hebben. Pas je salarisadministratie aan en informeer je medewerkers.

“Juist door je wagenpark en contractmomenten op tijd door te rekenen, voorkom je verrassingen in 2027 en daarna.”



Marc Noyons, Directeur Voorne-Putten

OVER PROMOBILITY

ProMobility is een merkonafhankelijke leasemaatschappij met vestigingen in Geervliet (Voorne-Putten) en Wormerveer (Zaanstreek). Sinds 2006 helpen we MKB-ondernemers met mobiliteitsoplossingen die passen bij hun bedrijf, hun mensen en hun ambities. We zijn drie keer op rij uitgeroepen tot Beste Leasemaatschappij in de categorie middelgroot en klein door de Vereniging Zakelijke Rijders.

Onze kernwaarden

Goed voor Elkaar

Ons motto en onze belofte. We zorgen dat alles klopt: voor jou, voor je medewerkers en voor de wereld om ons heen.

Persoonlijk en bereikbaar

Altijd direct iemand aan de lijn. Geen keuzemenu, maar mensen die jouw situatie kennen.

Kennis van het MKB

Al onze klanten zijn MKB-ondernemers. We snappen je uitdagingen en denken mee in praktische oplossingen.

Duurzame vooruitgang

We helpen ondernemers bewust te bewegen naar duurzamere mobiliteit, in een tempo dat past.

Ons standpunt

Wij vinden deze heffing eerlijk gezegd absurd: het voelt als een boete bovenop bestaande regels, met veel extra gedoe in de administratie. Tegelijk verwachten we dat dit bij MKB'ers ook een averechts effect kan hebben: niet iedereen kan even versneld elektrificeren door levertijden, laadmogelijkheden of budgetten.

Als jouw mobiliteitspartner kijken we daarom niet alleen naar wat moet, maar naar wat past: een plan waarmee je kosten beheerst, keuzes uitlegbaar zijn en je niet achteraf schrikt van een naheffing.



Wil je weten wat dit voor jouw wagenpark betekent?

Neem contact op met ProMobility. We rekenen het samen door en geven je praktisch advies.

Bel naar Geervliet



Bel naar Wormerveer



Vestiging Geervliet
Oude Singel 8 | 3211 BA Geervliet

Vestiging Zaanstad
Soldaatweg 11 | 1521 RK Wormerveer